Ciclopuerto

CP-011

Bike rack

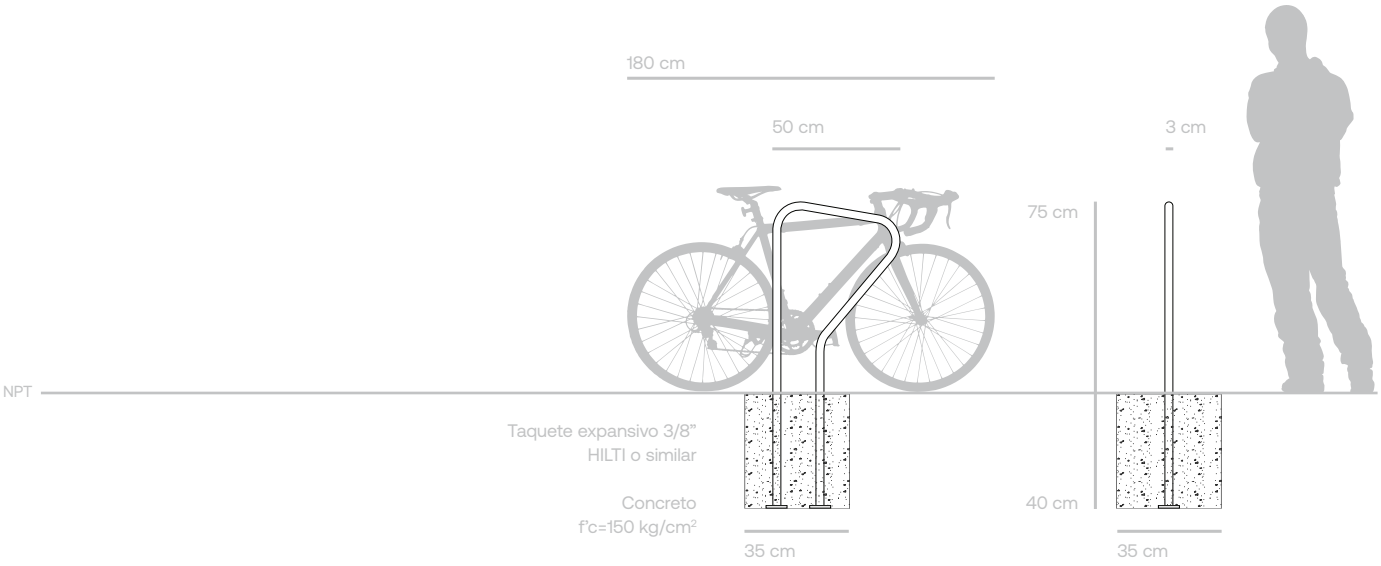
Producto de sencillez constructiva y material, que cuenta con 2 modelos que se diferencian por su método de fijación y capacidad: una versión sencilla que cuenta con la capacidad de asegurar 2 bicicletas y que es ahogable a piso. El segundo consta de dos cuerpos paralelas y una estructura que las mantiene unidas y que se fija al piso por medio de taquetes.

Constructive and material simplicity identify this rack; it comes in 2 models that differ in fixation method and capacity: a single version that allows the securing of 2 bikes and with a structure that must be drowned to the floor to trap it. The second one has 2 parallel racks and a structure that unites them and fixates it to the floor through sleeve anchoring.

BKT
mobiliario
urbano

Ciclopuerto /Bike rack · CP-011

Ahogable



PESO · WEIGHT
5 kg

GARANTÍA · WARRANTY
5 años
5 years

MATERIALES · MATERIALS
Acero al carbón.
Carbon steel.

ACABADO · FINISHING
Pintura poliester.
Polyester paint.

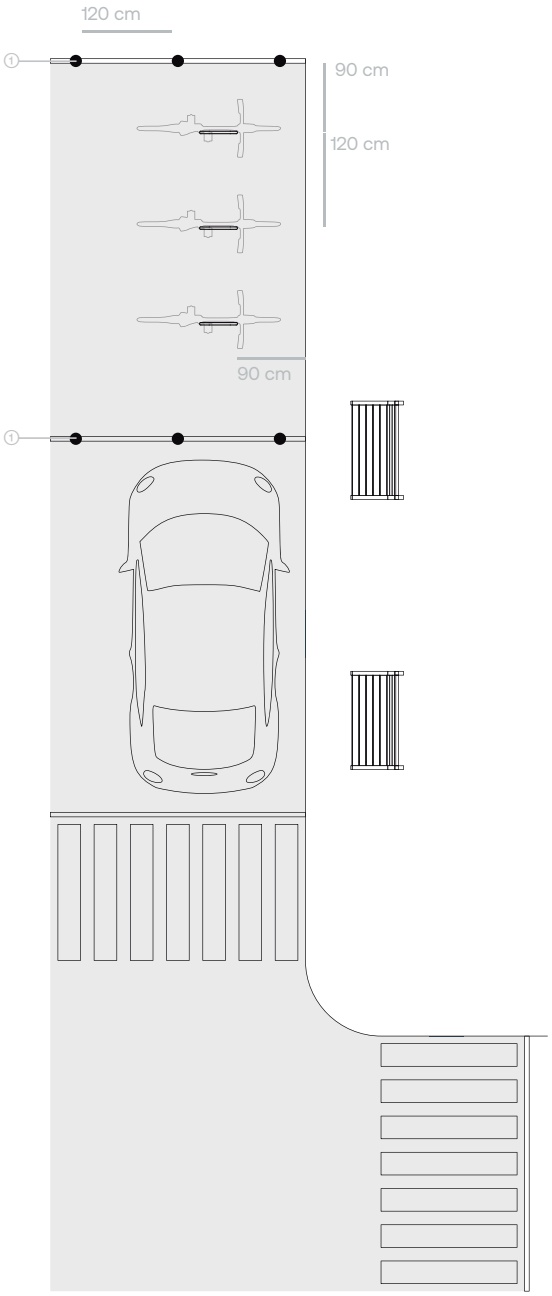
MEDIDAS · DIMENSIONS
50×3×75 cm

COLOR · COLOR

CATEGORÍAS DE AMBIENTE Y DURABILIDAD ESTIMADA
ENVIRONMENTAL CATEGORIES & ESTIMATED DURABILITY
C2 Baja a C3 Media /C2 Low to C3 Mild
30 a 60 meses de garantía de acuerdo a categoría /30 to 60 months warranty depending on category

Cajón de estacionamiento

① Al instalar en un cajón de auto, se recomienda la colocación de bolardos **(se sugiere el BKT-BO-004, revisar en página web)** para delimitar y proteger del posible impacto a los ciclopuertos.

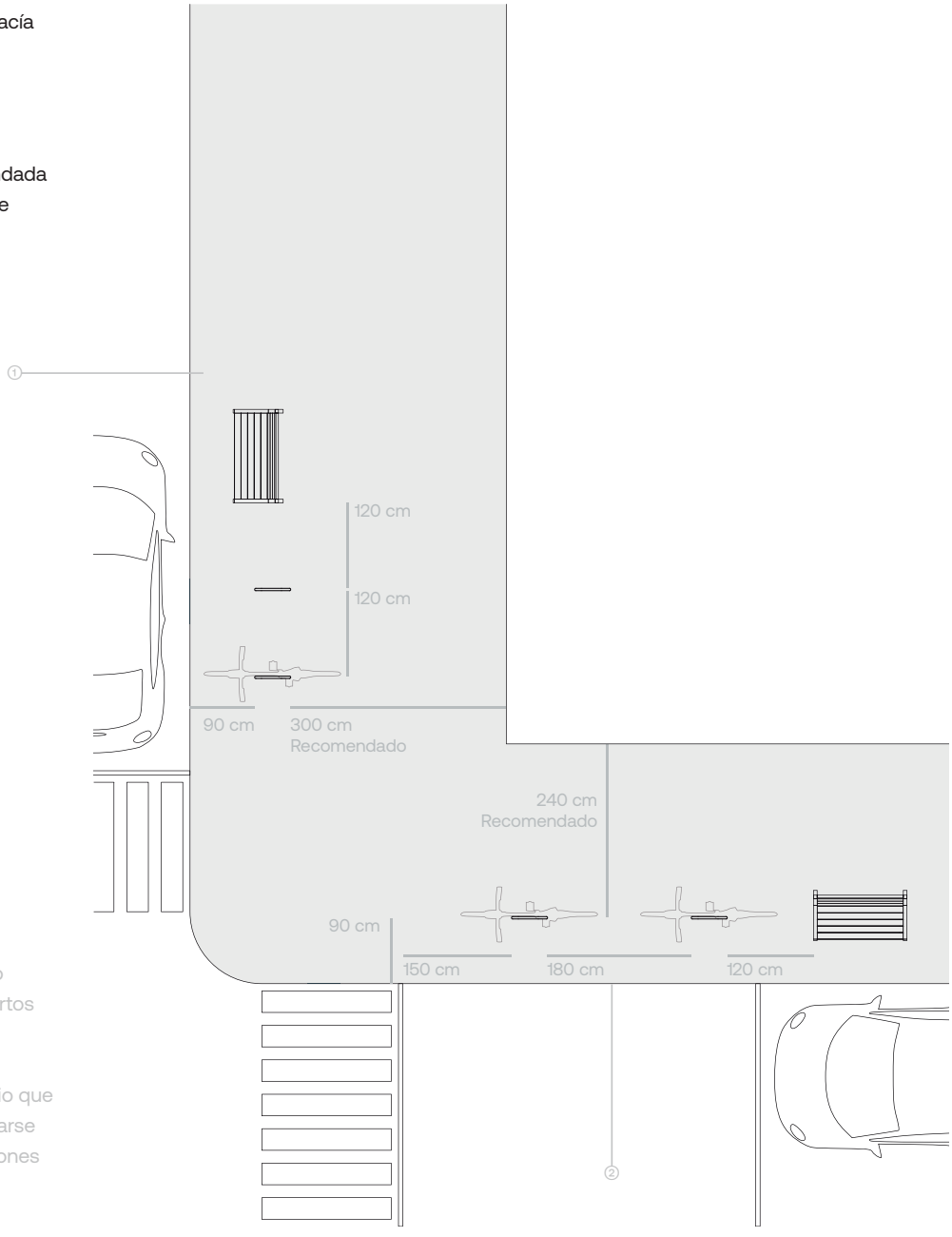


Estas son recomendaciones de espacio mínimos para la colocación de ciclopuertos en calle y banqueta con características específicas según el caso.
Es importante tener en cuenta el espacio que se dejará para el flujo peatonal (al instalarse sobre banqueta) a partir de las dimensiones del ciclopuerto y de una bicicleta, (en promedio son 190 x 60 cm).

Banqueta

① Al colocar los ciclopuertos de manera perpendicular, es importante dejar suficiente espacio para el flujo peatonal en la banqueta. Se recomienda dejar cómo mínimo 300 cm desde el límite interno del ciclopuerto hacía el fondo de la banqueta.

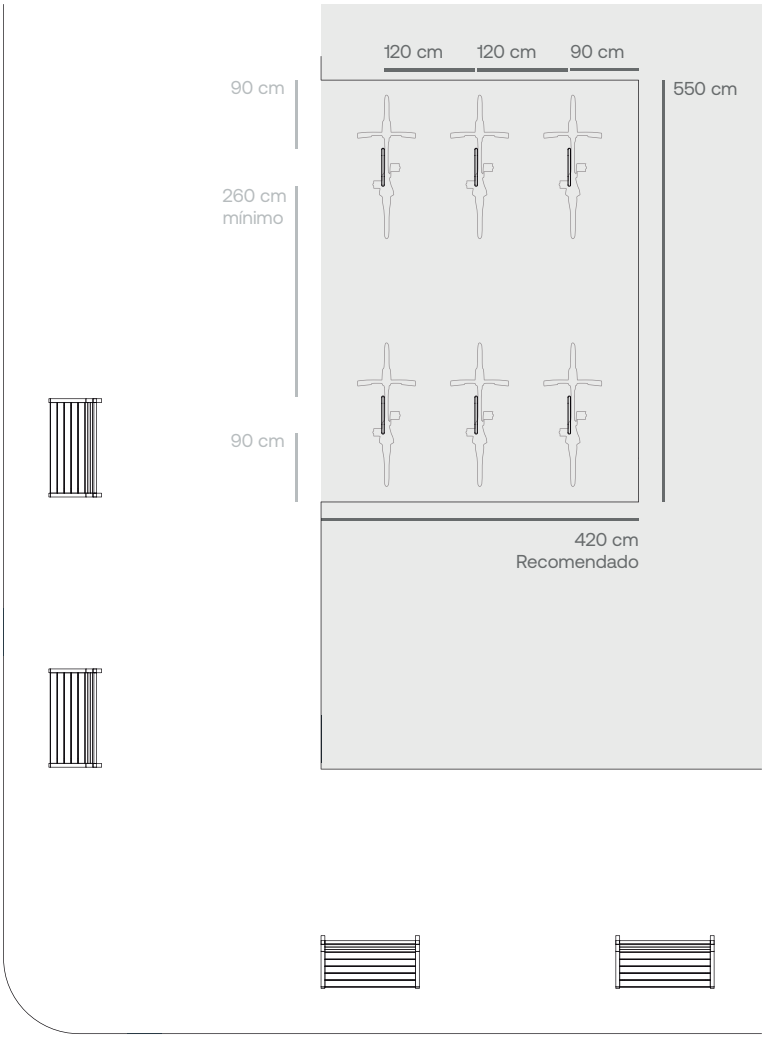
② Cuando su colocación es paralela al sentido de la calle, la distancia recomendada del borde interno del ciclopuerto al límite interno de la banqueta deberá ser de al menos 240 cm.



Estas son recomendaciones de espacio mínimos para la colocación de ciclopuertos en calle y banqueta con características específicas según el caso.
Es importante tener en cuenta el espacio que se dejará para el flujo peatonal (al instalarse sobre banqueta) a partir de las dimensiones del ciclopuerto y de una bicicleta, (en promedio son 190 x 60 cm).

Cajón designado

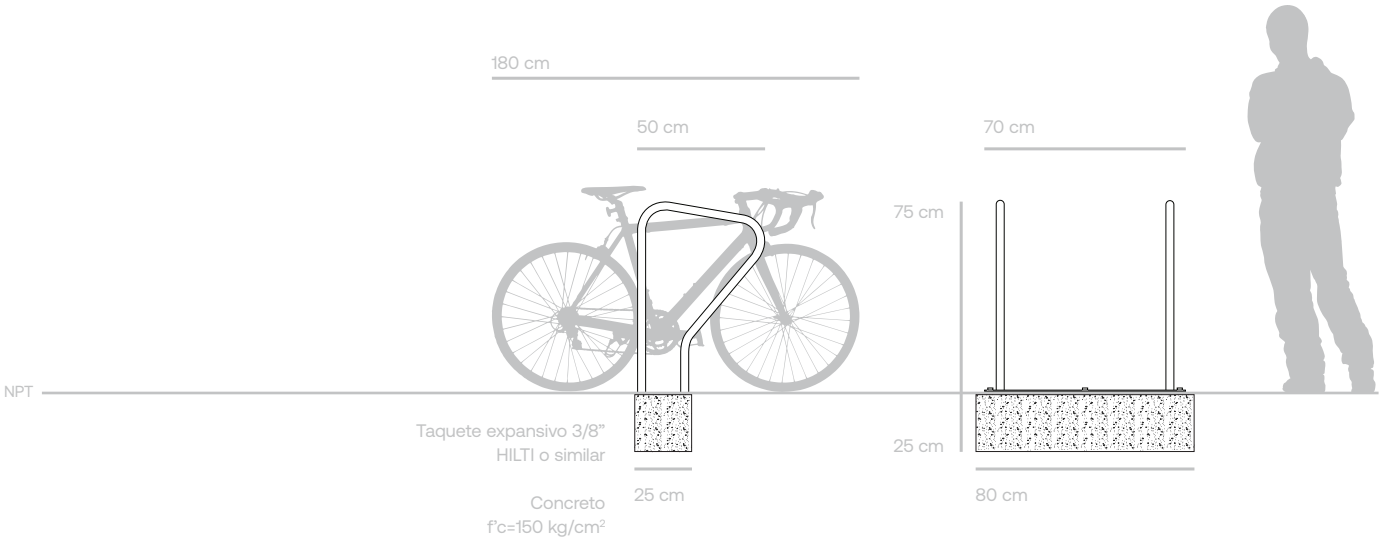
Para instalar en un estacionamiento designado se recomiendan (mínimo) las dimensiones especificadas en el esquemático para el espacio que será utilizado (en 6 ciclopuertos).



Estas son recomendaciones de espacio mínimos para la colocación de ciclopuertos en calle y banqueta con características específicas según el caso.
Es importante tener en cuenta el espacio que se dejará para el flujo peatonal (al instalarse sobre banqueta) a partir de las dimensiones del ciclopuerto y de una bicicleta, (en promedio son 190 x 60 cm).

Ciclopuerto /Bike rack · CP-011

Taqueteable



PESO · WEIGHT
5 kg

GARANTÍA · WARRANTY
5 años
5 years

MATERIALES · MATERIALS
Acero al carbón.
Carbon steel.

ACABADO · FINISHING
Pintura poliester.
Polyester paint.

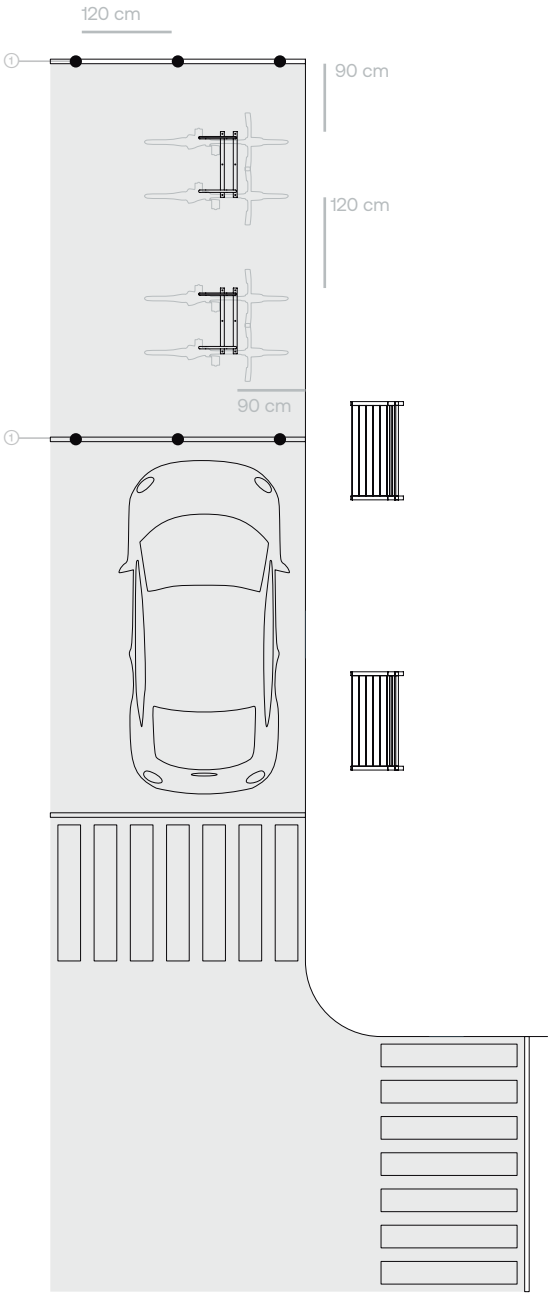
MEDIDAS · DIMENSIONS
50×70×75 cm

COLOR · COLOR

CATEGORÍAS DE AMBIENTE Y DURABILIDAD ESTIMADA
ENVIRONMENTAL CATEGORIES & ESTIMATED DURABILITY
C2 Baja a C3 Media /C2 Low to C3 Mild
30 a 60 meses de garantía de acuerdo a categoría /30 to 60 months warranty depending on category

Cajón de estacionamiento

① Al instalar en un cajón de auto, se recomienda la colocación de bolardos **(se sugiere el BKT-BO-004, revisar en página web)** para delimitar y proteger del posible impacto a los ciclopuertos.

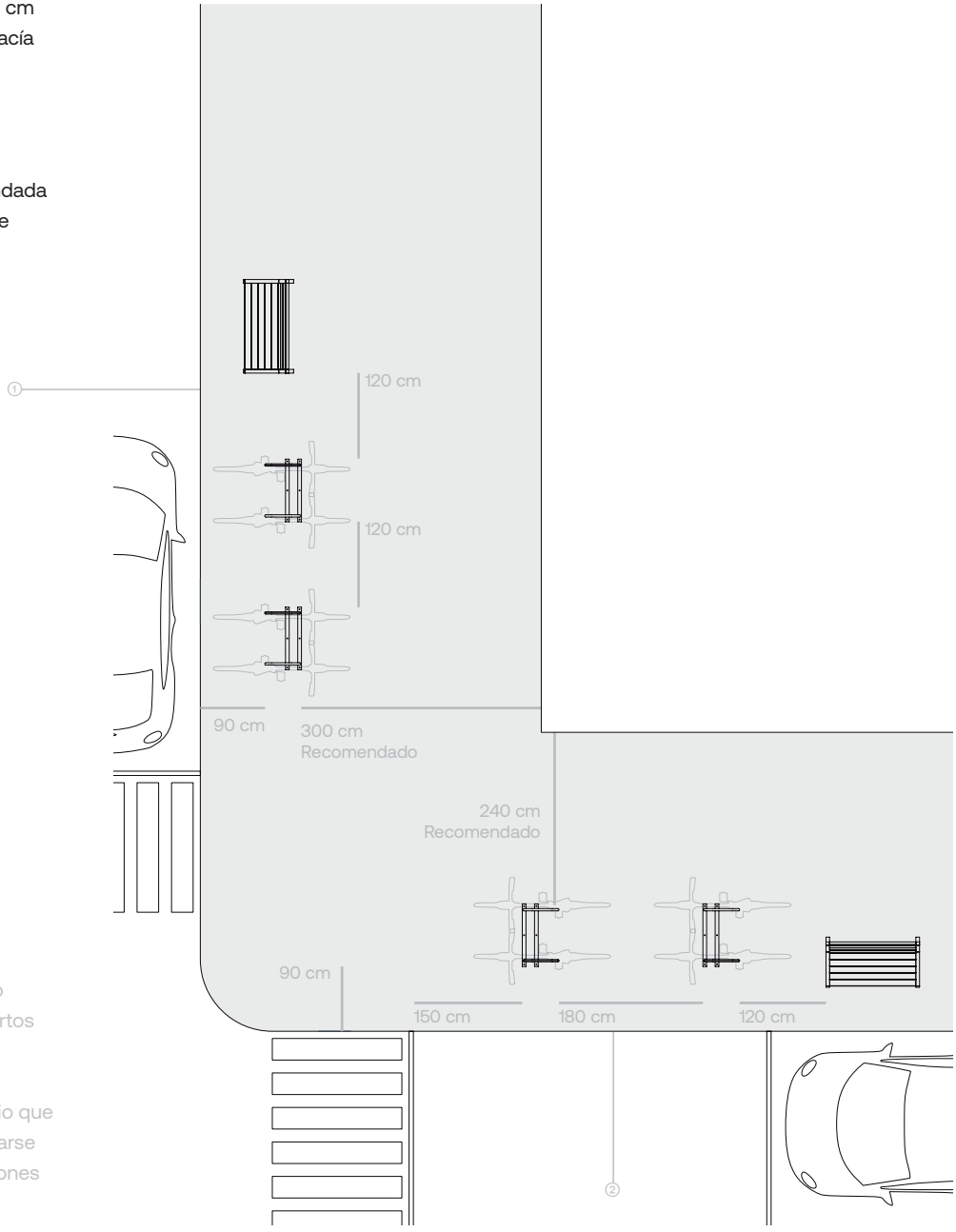


Estas son recomendaciones de espacio mínimos para la colocación de ciclopuertos en calle y banqueta con características específicas según el caso.
Es importante tener en cuenta el espacio que se dejará para el flujo peatonal (al instalarse sobre banqueta) a partir de las dimensiones del ciclopuerto y de una bicicleta, (en promedio son 190 x 60 cm).

Banqueta

① Al colocar los ciclopuertos de manera perpendicular, es importante dejar suficiente espacio para el flujo peatonal en la banqueta. Se recomienda dejar cómo mínimo 300 cm desde el límite interno del ciclopuerto hacía el fondo de la banqueta.

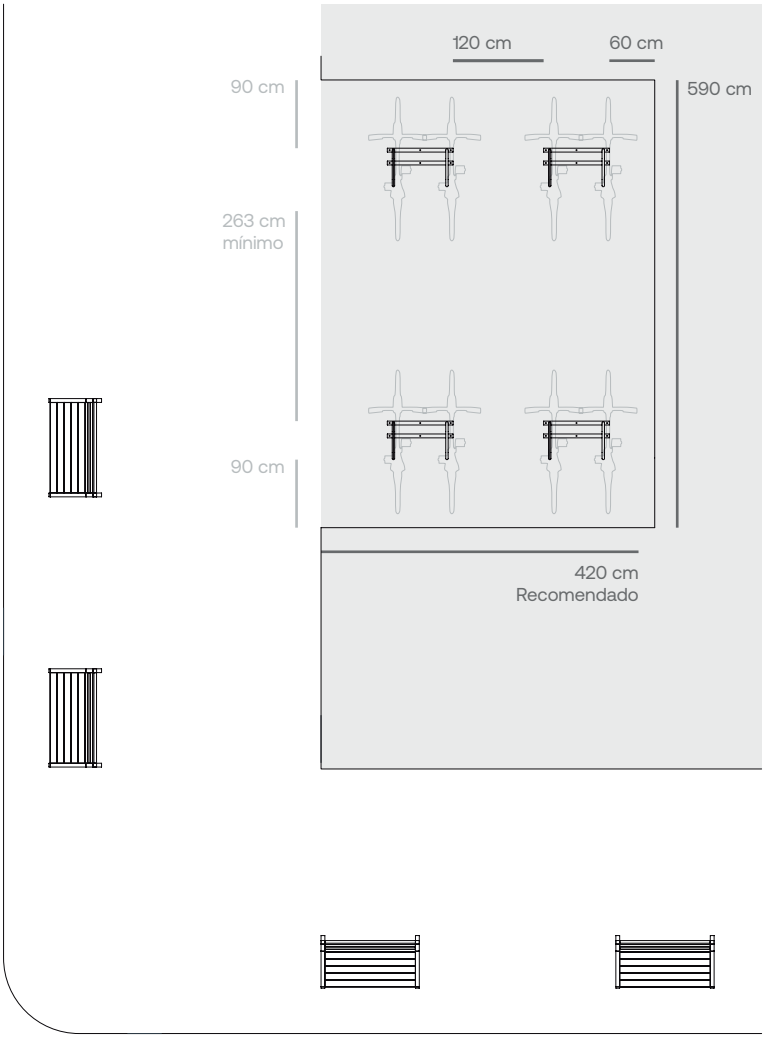
② Cuando su colocación es paralela al sentido de la calle, la distancia recomendada del borde interno del ciclopuerto al límite interno de la banqueta deberá ser de al menos 240 cm.



Estas son recomendaciones de espacio mínimos para la colocación de ciclopuertos en calle y banqueta con características específicas según el caso.
Es importante tener en cuenta el espacio que se dejará para el flujo peatonal (al instalarse sobre banqueta) a partir de las dimensiones del ciclopuerto y de una bicicleta, (en promedio son 190 x 60 cm).

Cajón designado

Para instalar en un estacionamiento designado se recomiendan (mínimo) las dimensiones especificadas en el esquemático para el espacio que será utilizado (en 6 ciclopuertos).



Estas son recomendaciones de espacio mínimos para la colocación de ciclopuertos en calle y banqueta con características específicas según el caso.
Es importante tener en cuenta el espacio que se dejará para el flujo peatonal (al instalarse sobre banqueta) a partir de las dimensiones del ciclopuerto y de una bicicleta, (en promedio son 190 x 60 cm).

CATEGORÍAS DE AMBIENTE Y DURABILIDAD ESTIMADA

Grado de Corrosividad	Ambiente	Durabilidad estimada	Rango sugerido para este producto
C1 Muy Baja	Zonas secas y frías, baja humedad, algunas zonas desérticas.	60 meses	✓
C2 Baja	Zonas de baja polución, zonas urbanas y desérticas.	60 meses	✓
C3 Media	Zona urbana no maritima y marítima de baja salinidad.	30 meses	✓
C4 Alta	Zonas industriales, zonas costeras sin niebla salina.	30 meses	×
C5 Muy alta	Zona industrial contaminada, alto grado de salinidad, cercanía a la costa.	6 meses	×
CX Extrema	Zonas industrial muy contaminada, embarcaderos o malecones con brisa y neblina marina.	6 meses	×

Nota: Tabla según nmea ISO 9223:2012

ENVIRONMENTAL CATEGORIES AND ESTIMATED DURABILITY

Corrosive index	Environment	Lifespan	Suggested rank for this product
C1 Very low	Dry and cold areas, low humidity, some desert areas.	60 months	✓
C2 Low	Low pollution areas, urban and desert areas.	60 months	✓
C3 Mild	Non-maritime and maritime urban area of low salinity.	30 months	✓
C4 High	Industrial areas, coastal areas without salt mist.	30 months	×
C5 Very high	Polluted industrial zone, high degree of salinity, proximity to the coast.	6 months	×
CX Extreme	Highly polluted industrial areas, piers or seawalls with breeze and sea mist.	6 months	×

Note: Table according nmea ISO 9223:2012

Diseño industrial No. 47393

En cumplimiento a lo dispuesto por el artículo 409 de la Ley Federal de Protección a la Propiedad Industrial se manifiesta y se hace del conocimiento público que el producto y diseños que a continuación se reproducen se encuentran protegidos ante el Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial con el número de registro 47393 MODELO INDUSTRIAL DE ESTACIONAMIENTO PARA BICICLETAS, cuyo titular es RODRIGO VÁZQUEZ ORTEGA; derechos que se encuentran vigentes y surtiendo todos sus efectos legales.

Industrial Design No. 47393

In compliance with the provisions of article 409 of the Federal Industrial Property Protection Law its manifested and made of public knowledge that the product and designs shown here are protected befor the Mexican Institute of Industrial Property with registry number 41575 PARKING RACK FOR BICLYCLES INDUSTRIAL MODEL, whose owner is RODRIGO VÁZQUEZ ORTEGA; rights in force and having all its legal effects.

FIGURA 1

FIGURA 2

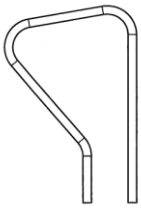


FIGURA 3

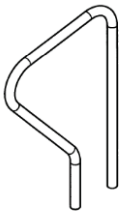


FIGURA 4

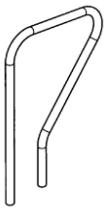


FIGURA 5

Para mayor información de cómo nuestros productos colaboran a la mejora de espacios y en crear mejores ciudades, visita nuestro sitio web **bktmobiliario.com**

Llámanos al
(33)3825 7333
(33)3165 8582

O escríbenos a
info@bktmobiliario.com

BKT
mobiliario
urbano