

FICHA TÉCNICA

CONTADOR TUBOS NEUMÁTICOS

Dos sensores de tubo neumático que son colocados sobre ya sea caminos o ciclovías, de manera perpendicular al flujo vehicular. Este sistema automáticamente monitorea la velocidad y distancia entre ambas llantas de una bicicleta. Con esta información, los sensores son capaces de distinguir las bicicletas de vehículos motorizados, extrayendo datos como la dirección precisa, así como contar el número de ciclistas en un grupo.

- + Anclaje Temporal o semi-permanente
- + Batería de carga
- + Transmisión de datos e información



Características Generales

Tecnología	Piezoelectrica
Duración de la batería	+ Con opción de transmisión automática activada: 2 años + Con recopilación manual de datos: más de 10 años
Calibración	Automática
Amplitud abarcada	Más de 9 m (354") (2 x 9 m (354") con tapón al centro)
Resistencia al agua	IP 68
Respaldo de	60-minutos o 15-minutos data recording interval
Memoria	> 20 Meses
Consumo de energía	0,5 mW
Exactitud	± 3% en óptimas condiciones

Características Externas

+ Tubos neumáticos

Diámetro	+ Tubos clásicos (para instalación en caminos o carriles compartidos): 15mm (05.) + Mini-tubos (para instalación en rutas verdes): 9 mm (0.35")
----------	--

Resistencia al agua IP 68

Material Hule

+ Caja de Acero inoxidable

Dimensiones L = 33 cm (13") / A = 23 cm (9") / A = 8 cm (3")

Peso 5 kgs (11 lbs)

Material Acero inoxidable

+ Absorción de golpes e impactos

Largo 150 cm (59")

Diámetro 15 mm (0.5")

Material Hule

*El material que absorbe golpes e impactos vienen incluidos sólo con los mini-tubos para caminos verdes



CONTADOR TUBOS NEUMÁTICOS

Para Rutas verdes



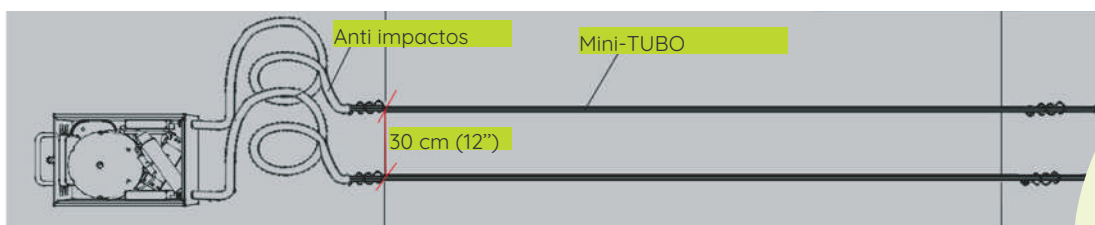
- + Especialmente diseñado para monitorear bicicletas en ciclovías y rutas verdes.
- + Mini-tubos para maximizar el confort del ciclista.
- + Filtro para asegurar la precisión de apróx. +/-3%, incluso en grupos de ciclistas.
- + Permite contar bicicletas que circulan juntas o muy cerca, siguiendo incluso una a la otra.

Versión "Selective"



- + Monitorea temporalmente bicicletas en vías con tráfico mixto (ya sean ciclovías, o carriles compartidos bicicletas/autobuses).
- + Ignora vehículos motorizados (scooters de velocidad alta, bicicletas con motor, autos y camiones).
- + Cuenta sólo bicicletas, incluso cuando hay tráfico denso.
- + Están equipados con una mecha antirrebote que permite ignorar los vehículos motorizados. Ignorando rebotes de señal que puedan ser generados por un auto o camión a velocidad.

Ejemplo de Instalación



Versión Clásica
-
INSTALACIÓN EN
CICLOVÍAS